

## Pressemitteilung

### Eingeschränkte Verfügbarkeiten auf der Strecke des RE 5 (RRX)

**Köln, 27. November 2024.** Auf der von der National Express Rail GmbH betriebenen Strecke des RE 5 (RRX) kommt es im Zeitraum vom 1. November 2024 bis zum 18. Mai 2026 zu eingeschränkter Verfügbarkeit und teilweisen Totalsperrungen im Streckenabschnitt zwischen Oberhausen Hbf. und Wesel/Bocholt sowie zwischen Emmerich und Arnhem Centraal. Die Einschränkungen betreffen wechselnde Zeiträume und erfolgen aufgrund der Infrastruktur-Erneuerungen der Deutschen Bahn.

Genauer gesagt geht es um die bisher intensivste Phase des sogenannten Betuwe-Ausbaus, bei dem die Strecke Oberhausen-Wesel-Emmerich modernisiert wird. Der Verlauf der Bauarbeiten ist so geplant, dass die Strecke größtenteils eingleisig befahrbar bleibt, zeitweise müssen allerdings auch beide Gleise gesperrt werden. Bis in den Mai 2026 kommt es dort immer wieder zu tage- und wochenweisen Sperrungen.

Die exakten Zeiten der Beeinträchtigung sind auf [www.nationalexpress.de](http://www.nationalexpress.de) sowie auf [www.zuginfo.nrw](http://www.zuginfo.nrw) aufgeführt. Betroffen ist lediglich die Strecke des RE 5 (RRX), weitere Linien von National Express sind von den Baumaßnahmen nicht in Mitleidenschaft gezogen. Für den Zeitraum der Baumaßnahme endet der RE 5 (RRX) in Voerde-Friedrichsfeld – auf dem Streckenabschnitt zwischen Friedrichsfeld und Wesel liegt ein Schwerpunkt der Arbeiten. Hier ist für die Zeit der Sperrungen ein Schienenersatzverkehr (SEV) eingerichtet.

1.359 Zeichen

### Ihre Ansprechpartnerin

National Express Rail GmbH  
Cansu Vardar  
Pressesprecherin  
Telefon +49 (0) 151 7277 5032  
E-Mail [presse@nationalexpress.de](mailto:presse@nationalexpress.de)

### Über National Express Rail GmbH

Die 2012 gegründete National Express Rail GmbH, mit Hauptsitz in Köln, ist Teil der britischen Mobico Group PLC. In Deutschland beschäftigt National Express aktuell mehr als 1.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Seit dem Betriebsstart am 13. Dezember 2015 betreibt National Express in Nordrhein-Westfalen die beiden Linien RE 7 sowie die RB 48. Am 9. Juni 2019 wurde die Linie RE 5 (RRX) des Mobilitäts- und Infrastrukturprojektes Rhein-Ruhr-Express (RRX) übernommen, gefolgt von der Linie RE 6 (RRX) am 15. Dezember 2019. Am 13. Dezember 2020 nahm das Unternehmen zudem den Betrieb der Linie RE 4 auf.

Am 1. Februar 2022 wurden die Linien RE 1 (RRX) und RE 11 (RRX) im Rahmen eines Notvergabeverfahrens übernommen. Im Februar 2023 erhielt National Express den Zuschlag für die Neuausschreibung des langfristigen Betriebs dieser Linien. Damit ist National Express alleiniger Betreiber des RRX-Vorlaufbetriebs bis 2033.