

PRESSEMITTEILUNG**Linie RE 7 und RE 13: Haltausfälle zwischen Hagen Hbf und Hamm (Westf) Hbf**

Köln, 28. Mai 2021 - Aufgrund von Baumaßnahmen der DB Netz wird der Streckenabschnitt zwischen Hagen Hbf und Hamm (Westf) Hbf, vom 4. Juni bis zum 2. Juli 2021, für den Bahnverkehr gesperrt. Die Linien RE 7 (National Express) und RE 13 (eurobahn) fallen in diesem Zeitraum in beiden Fahrtrichtungen aus.

Die Züge der Linie RE 13 entfallen zwischen Schwerte und Holzwickede, ab 09:00 Uhr am Freitagmorgen, 04. Juni. Am 04. Juni können alle Fahrgäste bis 21:00 Uhr auf den RE 7 ausweichen. Ab 21:00 Uhr entfallen für beide Linien die Halte. Die Züge der Linie RE 7 entfallen zwischen Schwerte und Unna sowie in den Abendstunden ab 21:00 zwischen Schwerte und Hamm.

Es ist ein gemeinsamer Schienenersatzverkehr der Unternehmen eurobahn und National Express zu nutzen. Zwischen Unna und Holzwickede können Fahrgäste außerdem die Züge der Linie RB 59 nutzen.

Ersatzhaltestellen der Linien RE 7/RE 13:

<u>Halt</u>	<u>Standort SEV</u>
Schwerte (Ruhr)	Busbahnhof
Holzwickede	Bahnhof (P&R), Bahnhofsstraße, südl. vom Bahnhof
Unna	Busbahnhof
Bönen	Haltestelle Bahnhof
Hamm	Ersatzhaltestelle am Bahnhofsvorplatz

Die detaillierten Ersatzfahrpläne stehen allen Reisenden unter <https://www.eurobahn.de/baumassnahmen/> zur Verfügung. Darüber hinaus können sich alle Fahrgäste unter der kostenfreien Servicehotline 00800 387 622 46 informieren.

Fahrgäste von National Express können sich unter www.nationalexpress.de/baumassnahmen informieren oder den direkten Kontakt zum Serviceteam unter der Telefonnummer 0221 13 999 444 aufnehmen.

Darüber hinaus stehen alle Informationen auch unter zuginfo.nrw zur Verfügung.

Pressekontakte:

KEOLIS Deutschland GmbH & Co. KG

Nicole Pizzuti

Unternehmenssprecherin

Telefon +49 (0)151 27790735

E-Mail presse@keolis.de

National Express Rail GmbH

Cansu Erdogan

Pressesprecherin

Telefon +49 (0)151 72775032

E-Mail presse@nationalexpress.de

Über Keolis

Mit über 68.500 Mitarbeitern in 15 Ländern gehört Keolis international zu den bedeutendsten Anbietern von Mobilitätsdienstleistungen. In Deutschland nahm Keolis unter dem Markennamen „eurobahn“ im Jahr 2000 den ersten Betrieb auf. Heute ist Keolis Deutschland mit einem Streckennetz von aktuell 16,3 Mio. Zugkilometern pro Jahr einer der größten privaten Anbieter im öffentlichen Schienenpersonennahverkehr in Nordrhein-Westfalen. Das Unternehmen betreibt derzeit vier Netze (Maas-Rhein-Lippe-Netz, Hellweg-Netz, Ostwestfalen-Lippe-Netz, Teutoburger Wald-Netz) mit insgesamt 15 Linien und beschäftigt rund 900 Mitarbeiter*innen. Seit 2016 haben außerdem Keolis-Triebfahrzeugführer das Steuer des Thalys auf dem deutschen Streckenabschnitt von Dortmund nach Aachen mit jährlich 650.000 Zugkilometern in der Hand.

Über National Express

Die 2012 gegründete National Express Rail GmbH ist als deutsches Unternehmen ein Teil der britischen National Express Group PLC (NX Group). Der Verwaltungssitz der National Express Rail GmbH befindet sich in Köln. Seit dem Betriebsstart am 13. Dezember 2015 betreibt die National Express Rail GmbH in Nordrhein-Westfalen den RE 7 (Rhein-Münsterland-Express) sowie die RB 48 (Rhein-Wupper-Bahn) und befördert dabei rund 20 Millionen Fahrgäste pro Jahr. Die Verkehrsleistung liegt bei 5,1 Millionen Zugkilometern jährlich.

National Express ist einer der Betreiber des Vorlaufbetriebs des künftigen Rhein-Ruhr-Express (RRX). Am 9. Juni 2019 wurde die Linie RE 5 (RRX) übernommen, gefolgt von der Linie RE 6 (RRX) am 15. Dezember 2019. Seit dem 13. Dezember 2020 ergänzt auch die Linie RE 4 das Betriebsnetz. Damit erbringt das Unternehmen nun über 13 Millionen Zugkilometer pro Jahr an Betriebsleistung.