

## Pressemitteilung

### Oberleitungsschäden sorgen für eingeschränkte Fahrzeugverfügbarkeit auf den Linien RE 7 und RB 48

Köln, 11. April 2024 – Am [vergangenen Montagmorgen](#), sowie am Dienstagabend kam es im Raum Wuppertal zu mehreren Oberleitungsschäden. In der Folge wurden aufgrund durchhängender Leitungen die Stromabnehmer von über einem Drittel, der durch das Unternehmen auf den Linien RB 48 und RE 7 eingesetzten Talent 2 Triebzüge beschädigt. Entsprechend kommt es auf diesen Linien derzeit zu Kapazitätsabweichungen. Zumeist kann den Fahrgästen nur ein Zugteil zur Verfügung gestellt werden. Einzelne Fahrtausfällen sind ebenfalls möglich. National Express ermittelt gemeinsam mit dem Infrastrukturbetreiber DB InfraGO und der Bundespolizei, wie es zur Beschädigung der Oberleitung kam.

National Express arbeitet mit Hochdruck daran, seinen Fahrgästen schnellstmöglich wieder die volle Fahrzeugkapazität zur Verfügung zu stellen. Die beschädigten Triebzüge werden nun nacheinander in die Werkstätten abgeschleppt. Erst dort kann der tatsächliche Reparaturaufwand der Fahrzeuge festgestellt werden. Da insbesondere neue Stromabnehmer jedoch nicht in solch großer Stückzahl unmittelbar verfügbar sind, kann es zu Verzögerungen bei den Reparaturen kommen. Die Technik von National Express prüft gemeinsam mit seinen Partnern die Verfügbarkeit zusätzlicher Werkstattkapazitäten, sowie eine schnellere Ersatzteilbeschaffung. Aufgrund des noch nicht genau abschätzbaren Wartungsaufwands, kann derzeit keine verlässliche Prognose abgegeben werden, wann wieder die volle Flottenkapazität zur Verfügung stehen wird. Voraussichtlich ist jedoch bis Ende April mit Einschränkungen auf den Linien RB 48 und RE 7 zu rechnen. Die reparierten Fahrzeuge werden sukzessive wieder in den Betrieb überführt, so dass eine schrittweise Verbesserung der Lage erwartet wird.

#### Ihre Ansprechpartnerin

National Express Rail GmbH  
Cansu Erdogan  
Pressesprecherin  
Telefon +49 (0) 151 7277 5032  
E-Mail [presse@nationalexpress.de](mailto:presse@nationalexpress.de)

#### Über National Express Rail GmbH

Die 2012 gegründete National Express Rail GmbH, mit Hauptsitz in Köln, ist Teil der britischen mobico group PLC. In Deutschland beschäftigt National Express aktuell mehr als 1.100 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Seit dem Betriebsstart am 13. Dezember 2015 betreibt National Express in Nordrhein-Westfalen die beiden Linien RE 7 sowie die RB 48. Am 9. Juni 2019 wurde die Linie RE 5 (RRX) des Mobilitäts- und Infrastrukturprojektes Rhein-Ruhr-Express (RRX) übernommen, gefolgt von der Linie RE 6 (RRX) am 15. Dezember 2019. Am 13. Dezember 2020 nahm das Unternehmen zudem den Betrieb der Linie RE 4 auf.

Am 1. Februar 2022 wurden die Linien RE 1 (RRX) und RE 11 (RRX) im Rahmen eines Notvergabeverfahrens übernommen. Im Februar 2023 erhielt National Express den Zuschlag für die Neuausschreibung des langfristigen Betriebs dieser Linien. Damit ist National Express alleiniger Betreiber des RRX-Vorlaufbetriebs bis 2033.