

Betriebliche Änderungen zum Fahrplanwechsel am 14. Dezember 2025

Überblick der Verbesserungen und Änderungen der RRX-Linien sowie der Linien RE 4, RE 7 und RB 48

Köln, 12. Dezember 2025

Mit dem Fahrplanwechsel am Sonntag, 14. Dezember 2025, gibt es für Reisende auf mehreren NRW-Linien wichtige Änderungen und Verbesserungen. Nach einer Phase reduzierter Fahrpläne kehren mit dem RE 4, der RE 7 und der RB 48 nun alle Linien von National Express (NX) in den Vollbetrieb zurück. Zusätzlich werden auf einigen Linien das Fahrangebot ausgeweitet sowie die Sitzplatzkapazitäten erhöht. Die RE 6 (RRX) hält zukünftig auch in Köln Messe/Deutz.

Die wichtigsten Änderungen auf einen Blick:

RE 1 (RRX)

- **Neue Express-Zugfahrt:** Zur Entlastung des hohen Pendler*innenaufkommens wird eine zusätzliche Fahrt ausschließlich auf der Strecke Köln Messe/Deutz und Aachen Hbf eingeführt.
 - Abfahrt Köln Messe/Deutz um 17:06 Uhr, Ankunft Aachen Hbf um 17:55 Uhr. Unterwegs hält der Zug nur in Köln Hbf, Düren und Stolberg Hbf.
- **Kapazitätssteigerung:** Mehrere Fahrten in den Wochenendnächten verkehren künftig mit Doppeltraktionen für mehr Sitzplätze.
- **Übernahme von Fahrten durch RE 9 im Rahmen des neuen Verkehrsvertrages:** Folgende Spät- und Frühfahrten werden künftig von der Linie RE 9 durchgeführt:
 - Köln Messe/Deutz ab 22:37 Uhr nach Aachen Hbf. Der Halt Eilendorf entfällt (täglich)
 - Aachen Hbf ab 07:18 Uhr nach Köln Messe/Deutz (samstags)
 - Aachen Hbf ab 08:18 Uhr nach Köln Messe/Deutz (sonn- und feiertags)

RE 4

- **Rückkehr in den Vollbetrieb:** Alle Verstärkerfahrten, die bisher entfallen sind, verkehren wieder.
 - Morgens: Fahrten ab Aachen Hbf (05:51, 06:12, 06:51) bis Düsseldorf Hbf.
 - Nachmittags: Fahrten ab Düsseldorf Hbf (16:43, 17:43, 18:43) bis Aachen Hbf.

RE 5 (RRX) - zukünftige Änderung ab dem 19.05.2026

- **Einzelne Fahrt mit verlängertem Linienverlauf:** Im Fahrplanjahr 2025 wurde der Streckenabschnitt Wesel <>Friedrichsfeld nicht per Zug bedient.
 - Abends **ab dem 19.05.2026:** Fahrt ab Wesel mit Abfahrt um 21:07 mit zusätzlichen Halten in Friedrichsfeld und Oberhausen-Holten

RE 6 (RRX)

- **Neuer Halt in Köln Messe/Deutz:** Die Linie RE 6 (RRX) hält ab sofort planmäßig auch in Köln Messe/Deutz.

RE 7

- **Rückkehr in den Vollbetrieb:** Die bisher entfallenen Spätfahrten nach 22:00 Uhr verkehren wieder auf der gesamten Strecke.

RE 11 (RRX)

- **Verbesserte Anbindung:** Die Fahrt ab 14:03 Uhr von Kassel-Wilhelmshöhe fährt nun durchgängig und ohne notwendigen Umstieg in Hamm bis Düsseldorf Hbf. Neue Abfahrt in Hamm: 15:57 Uhr (statt bisher 15:59 Uhr).

RB 48

- **Rückkehr in den Vollbetrieb:** Die Verstärkerzüge zu den Hauptverkehrszeiten zwischen Köln Hbf und Bonn Hbf, die bisher ausfielen, verkehren wieder regulär.
 - **Morgens:**
Fahrten ab Köln Hbf Richtung Bonn Hbf: 06:08, 07:08, 08:08
Fahrten ab Bonn Hbf Richtung Köln Hbf: 06:10, 07:10, 08:10, 9:10
 - **Nachmittags:**
Fahrten ab Köln Hbf Richtung Bonn Hbf: 13:08, 14:08, 15:08, 16:08
Fahrten ab Bonn Hbf Richtung Köln Hbf: 13:10, 14:10, 15:10, 16:10
 - **Abends:**
Fahrten ab Köln Hbf Richtung Bonn Hbf: 17:08, 18:08, 19:08, 20:08
Fahrten ab Bonn Hbf Richtung Köln Hbf: 17:10, 18:10, 19:10, 20:10
- **Kapazitätssteigerung am Wochenende:** Verstärkter Einsatz von Doppeltraktionen für mehr Sitzplätze.

Hinweis für Fahrgäste:

Die neuen Fahrpläne sind ab sofort in den elektronischen Auskunftssystemen und in den Apps verfügbar. Bitte prüfen Sie Ihre Verbindung vor Fahrtantritt.

Ihre Ansprechpartnerin

National Express Rail GmbH
Katharina Duric
PR & Communications Managerin

E-Mail: presse@nationalexpress.de

Über National Express Rail GmbH

Die 2012 gegründete National Express Rail GmbH, mit Hauptsitz in Köln, beschäftigt in NRW aktuell mehr als 1.200 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Seit dem Betriebsstart am 13. Dezember 2015 betreibt National Express in Nordrhein-Westfalen die beiden Linien RE 7 sowie die RB 48. Am 9. Juni 2019 wurde die Linie RE 5 (RRX) des Mobilitäts- und Infrastrukturprojektes Rhein-Ruhr-Express (RRX) übernommen, gefolgt von der Linie RE 6 (RRX) am 15. Dezember 2019. Am 13. Dezember 2020 nahm das Unternehmen zudem den Betrieb der Linie RE 4 auf.

Am 1. Februar 2022 wurden die Linien RE 1 (RRX) und RE 11 (RRX) im Rahmen eines Notvergabeverfahrens übernommen. Im Februar 2023 erhielt National Express den Zuschlag für die Neuausschreibung des langfristigen Betriebs dieser Linien. Damit ist National Express alleiniger Betreiber des RRX-Vorlaufbetriebs bis 2033.

Insgesamt erbringt das Unternehmen auf allen sieben Linien über 21 Millionen Zugkilometer pro Jahr an Betriebsleistung und befördert in diesem Zeitraum ca. 84 Millionen Fahrgäste.

Das Unternehmen ist Teil der britischen Mobicco Group PLC.